



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 671

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IŽ
Mudel ja modifikatsioon	350
Tehase tähis (VIN kood)	X40XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1948

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	must
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Iževski Masinaehitustehas

Pikkus mm	2150
Laius mm	770
Kõrgus mm	950

Täismass kg	294
Tühimass kg	144
Kandevõime kg	150

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	15
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,25x19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,25x19
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	
Lubatud koormus 1. teljel	98
Lubatud koormus 2. teljel	196
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	8
Mootori töömaht cm ³	346

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	100	93,5	
5.1.1	Pinnakate	13	11	triibud tehtud teibi abil
5.1.2	Raam, esihark	22	21	raamil all mõlk
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	14	esiporitiiva tugi kroomitud (peab olema värvitud), taga porilaua ja pakiraamil vigastused
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16	paigaldatud täiendav süütepool
5.1.6	Juhthoovad	15	14	käivitusvändale paigaldatud kumm, piduripedaal uuem
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4,5	trossidel puuduvad määrdeniplid

93,50%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	96	
5.2.1	Mootor	23	21	silinder uuem (sh ülevoolukatted)
5.2.2	Toitesüsteem	17	15	karburaator ja kraan uuem, vesipildi asemel vinüülkleebis
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	

96,00%

Vanasõiduki originaalsus %	94,75%
läbisõidunäidiku näit	10359

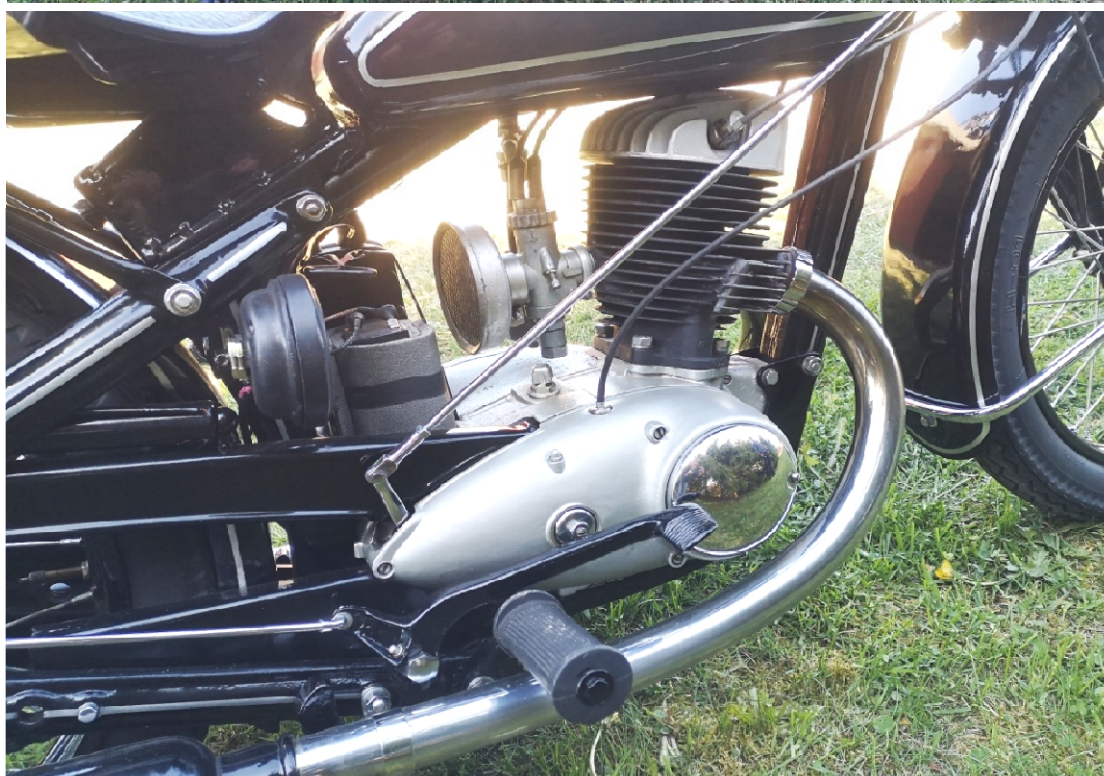
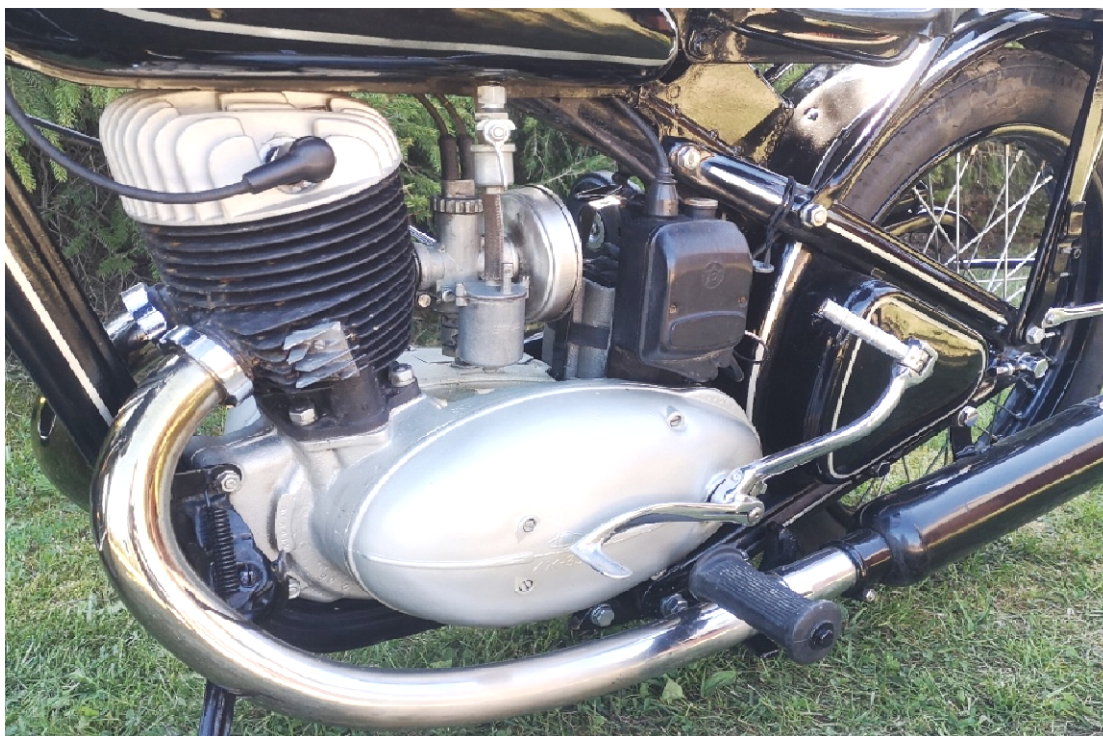
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Taastatud sõiduk. Esmakordselt hinnatud 18.05.2008 (akt nr 42)

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	94,75%
läbisõidunäiduki näit	10359

Akti väljaandmise kuupäev	3.06.2020
----------------------------------	------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	3.06.2032
-------------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.